

A & AH E & EH

MODEL NO.	
CAPACITY	
SERIAL NO.	003

TAG 003, applied with metal bonding adhesive to the underside of the board, near a side edge

FORK LIFT TRUCK-90%	SINGLE AXLE CAPACITY	MAX. HEIGHT DIFFERENCE UP OR DOWN NOT TO EXCEED 10%
PALLET TRUCK-66%		
PLATFORM TRUCK-50%		
MONTACARGAS-90%	CAPACIDAD PARA UN EJE	DIFERENCIA MÁXIMA DE ALTURA HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO PULGADAS NO EXCEDER 10%
TRANSPALETA-66%		
CAMION DE PLATAFORMA-50%		
CHARIOT MONTE-CHARGE-90%	CAPACITÉ DE L'ESSIEU SEULEMENT	DIFFÉRENCE MAXIMUM DE HAUTEUR EN HAUT OU EN BAS POUCES NE PAS DÉPASSER 10%
CHARIOT MONTE-PALLETTES-66%		
CAMION À PLATE-FORME-50%		

326
rev. 1204

VESTIL MANUFACTURING CORPORATION
P.O. Box 507, Angola, IN 46703 USA
Phone (260) 665-7586 • Fax (260) 665-1339
sales@vestil.com • www.vestil.com

949, front of leg
(data fields of OBS label 326
are printed in house)



CAUTION
OPERATING/POSITIONING INSTRUCTIONS 1. ALWAYS PLACE END "A" OF DOCKBOARD ON HIGHER SURFACE. 2. DO NOT EXCEED FULL CONTACT ON BOTH DOCKBOARDS USED. 3. DO NOT FORCE DOCKBOARD IN OR OUT OF OPERATING POSITION. 4. APPROACH AND DEPARTURE DOCKBOARD AT LOW SPEED. 5. INSPECT DOCKBOARD FOR DAMAGE BEFORE EACH USE. 6. DO NOT LET MANUAL FORK LIFTER OR OTHER MEANS TRAVEL ON DOCKBOARD. 7. ALWAYS USE WITH FULL CARE. FOR SINGLE AXLE CAPACITY, MULTIPLY TOTAL WEIGHT OF IN-COURT TRUCK AND LOAD BY 10% PER CONTACT ON EACH RAIL.
ATENCIÓN
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN Y POSICIONAMIENTO 1. SIEMPRE COLÓQUESE, ENTRANDO "A" DEL MONTAJE EN LA SUPERFICIE MÁS ALTA. 2. NO EXCEDERSE EN TENER CONTACTO TOTAL TANTO EN LA ANCHURA COMO EN LA VELOCIDAD. 3. NO FUERCE EL MONTAJE ALA POSICIÓN DE OPERACIÓN O FUERA DE ELLA. 4. NO EXCEDA Y PASSE LOS LÍMITES DE LA VELOCIDAD. 5. APROXIMACIÓN Y DESAPROXIMACIÓN DEL MONTAJE A BAJA VELOCIDAD. 6. REVISAR EL ESTADO DEL MONTAJE ANTES DE USARLO. 7. NO DEJAR QUE EL MONTAJE MANEUVERE SOBRE MONTACARGAS U OTROS MEDIOS. 8. SIEMPRE USAR CON CUIDADO. 9. LA CARGA DEBE SER CULCADA DE MANERA MÚLTIPLE DEL PESO TOTAL DEL CAMIÓN Y LA CARGA POR EL PUNTO DE CONTACTO EN LA ESTRUCTURA DE CARGA.
ATTENTION
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET DE POSITIONNEMENT 1. TOUJOURS REMPLACER L'EXTREMITÉ "A" DU DOCKBOARD SUR LA SURFACE LA PLUS ÉLEVÉE. 2. NE PAS EXCÉDERER LE CONTACT TOTAL SUR L'ANCIEN ET LE NOUVEAU PLATEAU. 3. NE PAS FORCER LE DOCKBOARD À LA POSITION D'OPÉRATION NI À LA SORTIR DE CELLE-CI. 4. APPROCHER ET DÉPARTER À BASSE VITESSE. 5. RÉVISER L'ÉTAT DU DOCKBOARD AVANT D'UTILISER. 6. NE PAS LAISSER LE DOCKBOARD MANŒUVRER SUR MONTACARGES OU AUTRES MOYENS DE LÈVAGE. 7. TOUJOURS UTILISER AVEC SOIN. 8. POUR LA CAPACITÉ D'UN SEUL AXLE, MULTIPLIER LE POIDS TOTAL DU CAMION ET SA CARGA PAR LE POURCENTAGE DE CONTACT SUR LA STRUCTURE DE CARGA.
VESTIL MANUFACTURING CORPORATION Phone (260) 665-7586 • Fax (260) 665-1339 • sales@vestil.com • www.vestil.com

321, on leg

Label 1072 is to be applied to the
outside of individual packaging

WARNING: Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.	ADVERTENCIA: Daño Reproductivo - www.P65Warnings.ca.gov.
WARNING: Cancer - www.P65Warnings.ca.gov.	ADVERTENCIA: Cáncer - www.P65Warnings.ca.gov.

1072

ALUMINUM DOCK PLATE

6/24/2022